



# 1980 Distributor Specifications

## BOSCH DISTRIBUTOR ADVANCE & RETARD SPECIFICATIONS (Cont.)

NOTE — FOR DISTRIBUTOR RPM & DEGREES, DIVIDE SPECIFICATIONS BELOW BY 2

| Distributor Part No. | Rot. ① | Centrifugal Advance (Engine Degrees @ RPM) |       |       |       | Vacuum Advance (Engine Degrees @ In. of Hg) |       |       | Vacuum Retard (Engine Degrees @ In. of Hg) |       |       |       |       |
|----------------------|--------|--|-------|-------|-------|---|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|
|                      |        | 15-25                                      | 1500  | 3000  | 4000  | .....                                       | ..... | ..... | .....                                      | ..... | ..... |       |       |
| 0237 304 003         | C      | .....                                      | ..... | ..... | ..... | .....                                       | ..... | ..... | .....                                      | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 0237 304 006         | C      | .....                                      | ..... | ..... | ..... | .....                                       | ..... | ..... | .....                                      | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 0237 304 016         | C      | .....                                      | ..... | ..... | ..... | .....                                       | ..... | ..... | .....                                      | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 0237 402 013         | C      | .....                                      | ..... | ..... | ..... | .....                                       | ..... | ..... | .....                                      | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 0237 402 015         | C      | .....                                      | ..... | ..... | ..... | .....                                       | ..... | ..... | .....                                      | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 0237 405 010         | C      | .....                                      | ..... | ..... | ..... | .....                                       | ..... | ..... | .....                                      | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 0237 405 012         | C      | .....                                      | ..... | ..... | ..... | .....                                       | ..... | ..... | .....                                      | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 0237 406 004         | C      | .....                                      | ..... | ..... | ..... | .....                                       | ..... | ..... | .....                                      | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 477 905 205A         | C      | .....                                      | ..... | ..... | ..... | .....                                       | ..... | ..... | .....                                      | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 4430276②             | C      | .....                                      | ..... | ..... | ..... | .....                                       | ..... | ..... | .....                                      | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 4430227②             | C      | .....                                      | ..... | ..... | ..... | .....                                       | ..... | ..... | .....                                      | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 443054②              | C      | .....                                      | ..... | ..... | ..... | .....                                       | ..... | ..... | .....                                      | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 4452749②             | C      | .....                                      | ..... | ..... | ..... | .....                                       | ..... | ..... | .....                                      | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 4452750②             | C      | .....                                      | ..... | ..... | ..... | .....                                       | ..... | ..... | .....                                      | ..... | ..... | ..... | ..... |

- ① — C (Clockwise), CC (Counterclockwise), viewed from rotor end.
- ② — These figures represent psi because of the turbo boost pressure.
- ③ — Calif. models only.
- ④ — Fiat part numbers.